RWX, s.r.o.
PŘÍPRAVA PROJEKTŮ DIO

Vaše DIO
vasedio.cz

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Návrh dopravně inženýrského opatření

návrh přechodné úpravy provozu – podklad pro stanovisko Policie ČR a pro stanovení přechodné úpravy provozu (§ 77 zák. č. 361/2000 Sb.)

Oprava ohradní zdi areálu horšovské obory – úsek Nová Ves – Polžice, I. etapa – varianta A (posuvné pracovní místo)

Akce	Oprava ohradní zdi areálu horšovské obory – úsek Nová Ves – Polžice, I. etapa – varianta A (posuvné pracovní místo)
Místo	silnice II/197 mezi obcemi Polžice a Nová Ves; k. ú. Horšov (644960) a Polžice u Horšovského Týna, okres Domažlice, Plzeňský kraj
Pozemní komunikace	silnice II/197, úsek mimo obec mezi Polžicemi a Novou Vsí (km 0,000–2,411 úseku oprav)
Správce komunikace	Plzeňský kraj / Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., oblast Domažlice
Objednatel	Stucco TM, s.r.o., Luhov 23, 330 35 Líšťany, IČO 048 74 391 (zhotovitel stavby pro investora SOŠ a SOU Horšovský Týn)
Stanovující úřad	Městský úřad Horšovský Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství – § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb.
Dotčený orgán	Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, ÚO Domažlice – dopravní inspektorát, Kosmonautů 165, 344 01 Domažlice

Číslo dokumentace	**2026-010-006-A**
Zpracoval	**Bc. Michal Rickwood, RWX, s.r.o.**
Datum	**1. 10. 2026**
Revize	**0**

A Technická zpráva
B Výkresová část
C Přílohy

RWX, s.r.o. · Sadová 1646, 560 02 Česká Třebová · IČO 142 35 111 · ID DS c8nc4q5 · michal@rickwood.cz · +420 608 379 273

Obsah dokumentace

A	**Technická zpráva**	**2**
A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Podklady	2
A.3	Popis současného stavu	2
A.4	Popis prací a pracovního místa	3
A.5	Návrh přechodné úpravy provozu	3
A.6	Požadavky na provedení	3
A.7	Opatření mimo pracovní dobu a za snížené viditelnosti	4
A.8	Objízdné trasy, veřejná doprava, IZS	4
A.9	Povinnosti zhotovitele a odpovědná osoba	4
A.10	Výkaz dopravních značek a zařízení	4
B	**Výkresová část**	
B.1	Situace přechodné úpravy provozu – celý úsek oprav	1:5000 · A2
B.2	Schéma posuvného pracovního místa (S-01)	bez měřítka · A3
C	**Přílohy**	
C.1	Situační výkresy stavby C.1–C.3 (objednatel, 07/2025)	samostatné soubory objednatele

A. Technická zpráva

A.1 Identifikační údaje

Akce	Oprava ohradní zdi areálu horšovské obory – úsek Nová Ves – Polžice, I. etapa – varianta A (posuvné pracovní místo)
Investor stavby	Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Horšovský Týn, Littrowa 122, 346 01 Horšovský Týn
Objednatel DIO (žadatel)	Stucco TM, s.r.o., Luhov 23, 330 35 Líšťany, IČO 048 74 391; Miroslava Tomanová, ředitelka, tel. +420 604 768 438, reditel@stuccotm.cz
Místo	silnice II/197 mezi obcemi Polžice a Nová Ves; k. ú. Horšov (644960) a Polžice u Horšovského Týna, okres Domažlice, Plzeňský kraj
Pozemní komunikace	silnice II/197, mimo obec, úsek mezi hranicemi obcí Polžice a Nová Ves (dl. ≈ 2,4 km)
Vlastník / správce	Plzeňský kraj / SÚS Plzeňského kraje, p. o., oblast Domažlice
Stanovující úřad	MěÚ Horšovský Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství
Dotčený orgán	Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, ÚO Domažlice – DI Domažlice
Předpokládaný termín	od poloviny října 2026, doba stavby cca 12 měsíců (I. etapa); upřesní žadatel v žádosti o stanovení
Zpracovatel	RWX, s.r.o. · Vaše DIO, Sadová 1646, 560 02 Česká Třebová, IČO 142 35 111; zpracoval Bc. Michal Rickwood

A.2 Podklady

- Poptávka objednatele ze dne 16. 9. 2026 a upřesňující údaje objednatele ze dne 1. 10. 2026 (poloha oplocení, termín, pracovní doba).
- Situační výkresy stavby C.1 Situace širších vztahů, C.2 Katastrální situační výkres, C.3a–c Koordinační situační výkres, „Oprava ohradní zdi areálu horšovské obory – úsek Nová Ves – Polžice“, 07/2025 (příloha C.1).
- Ortofoto a katastrální mapa ČÚZK (WMS), osa silnice OpenStreetMap, stav k 1. 10. 2026; intenzita dopravy II/197: 1 242 voz./24 h (CSD 2025, ŘSD).
- Zákon č. 361/2000 Sb., § 77 a 78; zákon č. 13/1997 Sb., § 25; vyhláška č. 294/2015 Sb.; TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 3. vydání (MD, 2015) – vzorové schéma C/1.

A.3 Popis současného stavu

Silnice II/197 je v dotčeném úseku dvoupruhová obousměrná komunikace **mimo obec** mezi obcemi Polžice a Nová Ves; šířka zpevněné části cca 6 m (z ortofota), nezpevněné krajnice a příkopy. Nejvyšší dovolená rychlost je dána obecnou úpravou (90 km/h). Na obou koncích úseku navazují obce Polžice a Nová Ves s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h.

Podél severní strany silnice vede opravovaná ohradní zeď horšovské obory, která leží mimo jízdní pruhy. V úseku jsou podle mapových podkladů tři sjezdy – vjezd u brány B1 (km 0,18), polní cesta (km 1,75) a vjezd u Nové Vsi (km 2,44) – staničení úseku oprav; křižovatky se silnicemi, přechody pro chodce ani zastávky veřejné linkové

dopravy v úseku nejsou. Značky se neosazují do rozhledových polí sjezdů; skutečný stav ověří zhotovitel při osazení značení.

A.4 Popis prací a pracovního místa

Předmětem prací je oprava ohradní zdi obory. Práce se provádějí **z přilehlého příkopu a terénu, nikoli z vozovky**; materiál je skladován na druhé straně zdi (v oboře). Pracoviště je ohrazeno mobilním oplocením, které stojí nejvýše na krajnici, **cca 1,2 m od hrany vozovky** (min. bezpečnostní odstup 0,75 m, TP 66 čl. 6.1). Jízdní pruhy zůstávají bez omezení, zábor vozovky ani řízení provozu se nenavrhuje.

Úsek oprav má délku 2 411 m, zasmluvněná I. etapa přes 600 m. Aktuální pracovní místo má délku přibližně **50 m** a posouvá se podle postupu prací (**posuvné pracovní místo**). Návrh platí pro posuvné místo kdekoli v úseku km 0,000–2,411 (výkres B.1); přechodné značení se posouvá spolu s pracovištěm tak, aby byly vždy dodrženy vzdálenosti dle výkresu B.2.

Předpokládaný termín	od poloviny října 2026, cca 12 měsíců
Pracovní doba	7:00–16:00
Mimo pracovní dobu	pracoviště zůstává oplocené i přes noc, značení zůstává osazeno (kap. A.7)

> Mobilní oplocení na krajnici nebo v příkopu je zvláštním užíváním silnice (§ 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zák. č. 13/1997 Sb.) – povolení si žadatel vyřizuje u silničního správního úřadu samostatně.

A.5 Návrh přechodné úpravy provozu

Návrh vychází z typového schématu RWX **S-01** (práce mimo vozovku podél silnice mimo obec, posuvné pracovní místo), odvozeného ze vzorového schématu **C/1** TP 66 bez uzávěry vozovky. Sestava značek odpovídá schématu pro práce mimo komunikaci mimo obec, které Policie ČR – DI Domažlice odsouhlasila na II/III. třídě v okrese Domažlice (KRPP-68855-2/ČJ-2026-030106). Práce nezasahují do vozovky, proto se navrhuje jen upozornění na pracovní místo, zákaz předjíždění a postupné snížení rychlosti (požadavek investora, TP 66 čl. 1.4 a 6.3).

Značení v obou směrech (zrcadlově)

- **A 15** + **B 21a** ve vzdálenosti 200 m před začátkem pracovního místa; A 15 zvýrazněna žlutozeleným fluorescenčním podkladem,
- **B 20a (70)** ve vzdálenosti 150 m a **B 20a (50)** ve vzdálenosti 50 m před pracovním místem (snižování po 20 km/h, TP 66 čl. 6.3),
- **B 26** 20 m za koncem pracovního místa.

Leží-li při poloze pracovního místa u konce úseku místo pro značku již v obci, značka B 20a (70) se vynechá a ostatní značky se osadí ve stejné vzdálenosti před pracovním místem.

> Stávající trvalé dopravní značení se nemění; přechodné značky jsou podle § 76 odst. 4 zák. č. 361/2000 Sb. nadřazeny trvalým.

A.6 Požadavky na provedení

- Značky v **základní velikosti**, retroreflexní třídy **RA1** dle ČSN EN 12899-1 (TP 66 čl. 2.3).
- Přenosné značky na stojanech s červenobílými pruhy (§ 1 odst. 2 vyhl. č. 294/2015 Sb.), spodní hrana značky min. 0,6 m nad vozovkou, boční vzdálenost od jízdního pruhu 0,5–4,0 m (TP 66 čl. 2.4).
- Stojany zajistit proti převrácení (zátěžové podstavce), neumisťovat do rozhledových polí sjezdů a bran.

- Mobilní oplocení musí být stabilní, nesmí zasahovat do jízdního pruhu a musí dodržet bezpečnostní odstup min. 0,75 m od hrany vozovky.

A.7 Opatření mimo pracovní dobu a za snížené viditelnosti

Pracoviště zůstává přes noc. Protože oplocení stojí blíže než 1,5 m od hrany vozovky, osadí se na jeho čelech (obě strany ve směru jízdy) **výstražná světla typu 2** (ČSN EN 12352). Přechodné značení včetně omezení rychlosti zůstává v platnosti i mimo pracovní dobu, dokud pracoviště není vyklizeno.

A.8 Objízdné trasy, veřejná doprava, IZS

Objízdná trasa se nenavrhuje, provoz v obou směrech zůstává zachován. Veřejná linková doprava ani složky IZS nejsou omezeny.

A.9 Povinnosti zhotovitele a odpovědná osoba

- Přechodné značení lze osadit až po nabytí účinnosti stanovení přechodné úpravy provozu a jen v rozsahu a po dobu, na kterou bylo stanoveno (§ 78 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
- Žadatel určí odpovědnou osobu za osazení a údržbu značení (jméno, telefon), která kontroluje stav značení nejméně na začátku a konci každé směny a po každém posunu pracoviště.
- Při posunu pracoviště se přemístí celá sestava značek v obou směrech; značky z předchozí polohy nesmí zůstat osazeny.
- Po ukončení prací se přechodné značení neprodleně odstraní.

A.10 Výkaz dopravních značek a zařízení

	Značka	Název	ks	Poznámka
	A 15	Práce na silnici	**2**	zvýraznění žlutozeleným fluorescenčním podkladem
	B 21a	Zákaz předjíždění	**2**	
	B 20a (70)	Nejvyšší dovolená rychlost	**2**	
	B 20a (50)	Nejvyšší dovolená rychlost	**2**	
	B 26	Konec všech zákazů	**2**	
	–	Mobilní oplocení pracoviště (není DZ)	**1**	mobilní oplocení pracoviště ≈ 50 m (zařízení zhotovitele, není DZ); na čelech výstražná světla typu 2

Počty platí pro jednu sestavu posuvného pracovního místa (oba směry).

Zpracoval
Bc. Michal Rickwood
RWX, s.r.o.

V České Třebové dne 1. 10. 2026

podpis

LEGENDA – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

A 15	Práce na silnici	B 21a	Zákaz předjíždění
B 20a (70)	Nejvyšší dovolená rychlost	B 20a (50)	Nejvyšší dovolená rychlost
B 26	Konec všech zákazů	–	Mobilní oplocení pracoviště (není DZ)

POZNÁMKY

- Mapový podklad: ortofoto a katastrální mapa ČÚZK (WMS); osa silnice OpenStreetMap; úsek oprav dle výkresů C.1–C.3 objednatele – zákres schematický.
- Pracovní místo (≈ 50 m) se posouvá v celém úseku km 0,000–2,411; zakreslena je jedna příkladná poloha. Sestavy značek a vzdálenosti viz B.2.
- Leží-li místo pro značku v obci (Polžice, Nová Ves), značka B 20a (70) se vynechá; ostatní značky se osadí ve stejné vzdálenosti.
- Značení dle vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 (3. vydání, 2015).

VYJÁDŘENÍ POLICIE ČR – DI

místo pro razítko a podpis

RWX s.r.o. PŘÍPRAVA PROJEKTŮ DIO

RWX, s.r.o. · Vaše DIO
Sadová 1646, 560 02 Česká Třebová
IČO 142 35 111 · michal@rickwood.cz · +420 608 379 273

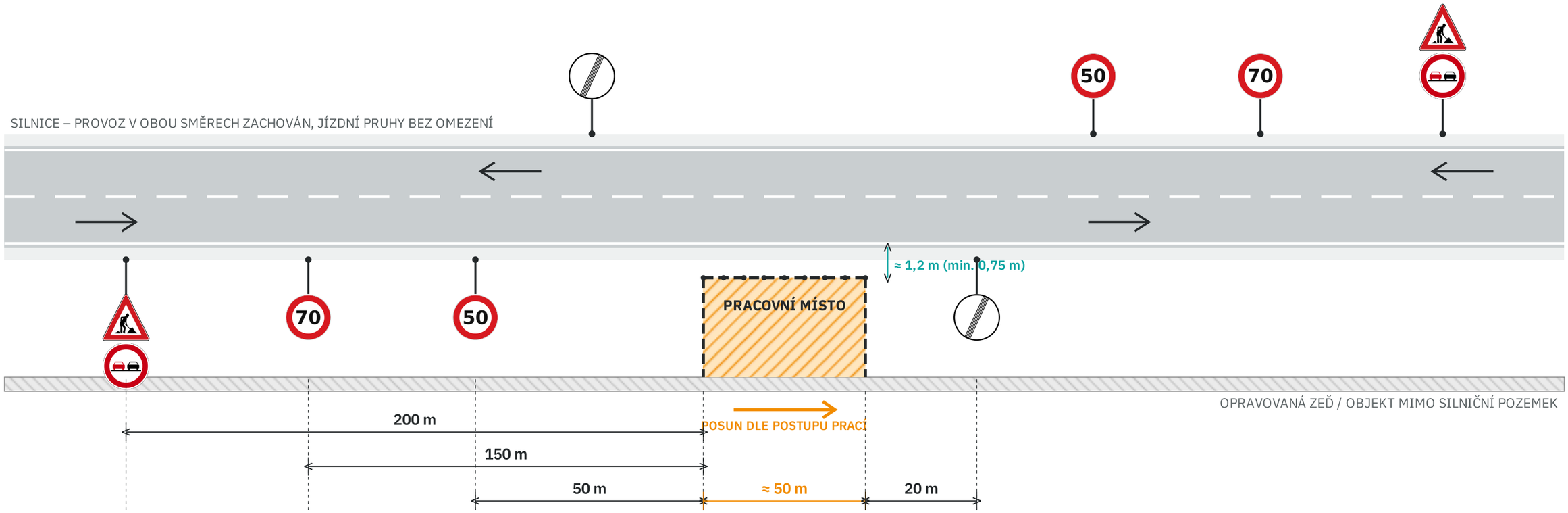
Zpracoval	**Bc. Michal Rickwood**
Objednatel	Stucco TM, s.r.o., Luhov 23, 330 35 Líšťany, IČO 048 74 391 (zhotovitel stavby pro investora SOŠ a SOU Horšovský Týn)
Akce	Oprava ohradní zdi areálu horšovské obory – úsek Nová Ves – Polžice, I. etapa – varianta A (posuvné pracovní místo)
Místo	silnice II/197 mezi obcemi Polžice a Nová Ves; k. ú. Horšov (644960) a Polžice u Horšovského Týna, okres Domažlice, Plzeňský kraj

Obsah výkresu
Situace přechodné úpravy provozu – celý úsek oprav

Číslo dokumentace	Formát	Měřítko	Datum	Rev.	Výkres
2026-010-006-A	**A2**	**1:5000**	**1. 10. 2026**	**0**	**B.1**

S-01 PRÁCE MIMO VOZOVKU PODÉL SILNICE MIMO OBEC – POSUVNÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odvozeno z TP 66 (2015), schéma C/1 – bez uzávěry vozovky · schéma bez měřítka, vzdálenosti dle kót



Kóty dole platí pro směr →, pro směr ← zrcadlově (značky nahoře). Vzdálenosti se měří od začátku aktuálního pracovního místa; při posunu pracoviště se sestavy přemísťují spolu s ním.

LEGENDA – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

A 15	Práce na silnici	B 21a	Zákaz předjíždění
B 20a (70)	Nejvyšší dovolená rychlost	B 20a (50)	Nejvyšší dovolená rychlost
B 26	Konec všech zákazů	–	Mobilní oplocení pracoviště (není DZ)

POZNÁMKY

- Vzdálenosti se měří od začátku aktuálního pracovního místa; sestavy značek se posouvají spolu s pracovištěm.
- Značky v základní velikosti, RA1, na stojanech s červenobílými pruhy, spodní hrana ≥ 0,6 m.
- Oplocení na krajnici ≈ 1,2 m od hrany vozovky (min. 0,75 m, TP 66 čl. 6.1); přes noc na čelech oplocení výstražná světla typu 2.
- Značení osadit až po nabytí účinnosti stanovení přechodné úpravy provozu.

VYJÁDŘENÍ POLICIE ČR – DI

místo pro razítko a podpis

RWX s.r.o. PŘÍPRAVA PROJEKTŮ DIO

RWX, s.r.o. · Vaše DIO
Sadová 1646, 560 02 Česká Třebová
IČO 142 35 111 · michal@rickwood.cz · +420 608 379 273

Zpracoval	**Bc. Michal Rickwood**
Objednatel	**Stucco TM, s.r.o., Luhov 23, 330 35 Líšťany, IČO 048 74 391 (zhotovitel stavby pro investora SOŠ a SOU Horšovský Týn)**
Akce	**Oprava ohradní zdi areálu horšovské obory – úsek Nová Ves – Polžice, I. etapa – varianta A (posuvné pracovní místo)**
Místo	**silnice II/197 mezi obcemi Polžice a Nová Ves; k. ú. Horšov (644960) a Polžice u Horšovského Týna, okres Domažlice, Plzeňský kraj**

Obsah výkresu

Schéma posuvného pracovního místa (S-01)

Číslo dokumentace	Formát	Měřítko	Datum	Rev.	Výkres
2026-010-006-A	**A3**	**bez měřítka**	**1. 10. 2026**	**0**	**B.2**