

Městský úřad Horšovský Týn

odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn

SPIS.ZN.: ODSH 12350/2026
Č.J.: MUHT 14947/2026
VYŘIZUJE: Mgr. Pavel Turner
TELEFON: 379 415 183
E-MAIL: epodatelna@muht.cz
DATUM: 08.06.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích) a podle ustanovení § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), **odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Horšovský Týn** (dále jen správní orgán), na základě návrhu právnické osoby **Město Horšovský Týn**, se sídlem náměstí Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn, IČ: 00253383, jako vlastníka místních komunikací na území obce Horšovský Týn, podané dne **12.05.2026**, stanovuje **místní úpravu provozu na pozemních komunikacích**, po předchozím písemném stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát, Kosmonautů 165, 344 01 Domažlice, Č.j. KRPP-70304-2/ČJ-2026-030106, ze dne 01.06.2026, následovně:

na místní komunikaci - stezce pro chodce a cyklisty ve městě Horšovský Týn v ul. Dr. E. Beneše a Masarykova, v úseku podél kruhového objezdu, v místě napojení dělené a společné stezky pro chodce a cyklisty, osadit dopravní značku č. B 8 „Zákaz vjezdu jízdních kol“,

podle situace - Návrh na stanovení místní úpravy provozu na cyklostezce v křižovatce ulic Dr. E. Beneše a Masarykova v Horšovském Týně, (1 list), přiložené k tomuto návrhu opatření (Příloha č. 1/1 k Č.j.: MUHT 14947/2026).

Účelem stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci stezce pro chodce a cyklisty ve městě Horšovský Týn v ul. Dr. E. Beneše a Masarykova je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zdůraznění povinnosti cyklistů odbočit vpravo, dle vodorovného dopravního značení č. V 14, zákaz vjezdu cyklistům a jízdy na jízdním kole v protisměrném jízdním pruhu pro cyklisty v ulici Dr. E. Beneše a ochrana účastníků provozu na stezce pro chodce a cyklisty před vznikem kolizních situací, nehod cyklistů a jejich zranění, ve veřejném zájmu na zajištění ochrany životů, zdraví a majetku účastníků po té, kdy již k několika takovým nežádoucím kolizním situacím došlo.

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) bude umístěno a provedeno podle situace – Návrh na stanovení místní úpravy provozu na cyklostezce v křižovatce ulic Dr. E. Beneše a Masarykova v Horšovském Týně, (1 list), přiložené k tomuto návrhu opatření (Příloha č. 1/1 k Č.j.: MUHT 14947/2026).

Provedení dopravního značení musí splňovat podmínky stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

SDZ může být ve zmenšené velikosti, v retroreflexním provedení a při jeho umístění musí být splněny požadavky ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1 „Stálé dopravní značení“ a požadavky technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Odbornou instalaci stanoveného dopravního značení zajistí na svoje náklady navrhovatel, v termínu **bezodkladně** po nabytí účinnosti opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Údržbu a obnovu stanoveného svislého dopravního značení a dopravního zařízení zajistí na své náklady navrhovatel, Město Horšovský Týn, se sídlem náměstí Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn, IČ: 00253383, prostřednictvím správce místních komunikací a veřejného prostranství v Horšovském Týně společnosti Bytes HT spol. s r.o., Pivovarská 22, 346 01 Horšovský Týn, IČ: 25246097.

Odůvodnění

Dne 12.05.2026 podal vlastník místních komunikací na území obce Horšovský Týn, právnická osoba Město Horšovský Týn, se sídlem náměstí Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn, IČ: 00253383, návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, na místní komunikaci - stezce pro chodce a cyklisty v Horšovském Týně v ul. Dr. E. Beneše a Masarykova, v úseku podél kruhového objezdu, v místě napojení dělené a společné stezky pro chodce a cyklisty, spočívající v osazení dopravní značky č. B 8 „Zákaz vjezdu jízdních kol“, podle situace - Návrh na stanovení místní úpravy provozu na cyklostezce v křižovatce ulic Dr. E. Beneše a Masarykova v Horšovském Týně.

Účelem stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci stezce pro chodce a cyklisty ve městě Horšovský Týn v ul. Dr. E. Beneše a Masarykova je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zdůraznění povinnosti cyklistů odbočit vpravo, dle vodorovného dopravního značení č. V 14, zákaz vjezdu cyklistů a jízdy na jízdním kole v protisměrném jízdním pruhu pro cyklisty v ulici Dr. E. Beneše a ochrana účastníků provozu na stezce pro chodce a cyklisty před vznikem kolizních situací, nehod cyklistů a jejich zranění, ve veřejném zájmu na zajištění ochrany životů, zdraví a majetku účastníků po té, kdy již k několika takovým nežádoucím kolizním situacím došlo.

Stanovenou místní úpravou provozu bude zdůrazněna povinnost cyklistů odbočit vpravo, dle vodorovného dopravního značení č. V 14 a zakázán vjezd cyklistům a jízda na jízdním kole v protisměrném jízdním pruhu pro cyklisty v ulici Dr. E. Beneše.

K návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je přiložena situace - Návrh na stanovení místní úpravy provozu na cyklostezce v křižovatce ulic Dr. E. Beneše a Masarykova v Horšovském Týně.

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl projednán s dotčeným orgánem při stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát, Kosmonautů 165, 344 01 Domažlice, který svým písemným stanoviskem pod Č.j. KRPP-70304-2/ČJ-2026-030106, ze dne 01.06.2026 se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán při stanovení uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích hodnotil následující úvahy:

- dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní

informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem; stanovením předmětné místní úpravy provozu na místní komunikaci, stezce pro chodce a cyklisty ve městě Horšovský Týn v ul. Dr. E. Beneše a Masarykova bude zdůrazněna povinnost cyklistů odbočit vpravo, dle vodorovného dopravního značení č. V 14, zakázán vjezd cyklistům a jízda na jízdním kole v protisměrném jízdním pruhu pro cyklisty v ulici Dr. E. Beneše, čímž dojde k zajištění a zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v prostoru napojení dělené a společné stezky pro chodce a cyklisty, ve veřejném zájmu na zajištění ochrany životů, zdraví a majetku účastníků a na ochraně účastníků provozu na stezce pro chodce a cyklisty před vznikem kolizních situací, nehod cyklistů a jejich zranění, po té, kdy již k několika takovým nežádoucím situacím došlo;

- dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém; stanovované dopravní značení není v rozporu se systémem dopravního značení, zdůrazňuje povinnost cyklistů odbočit vpravo, dle vodorovného dopravního značení č. V 14, a bude tvořit ucelený systém se stávajícím stálým dopravním značením na území obce Horšovský Týn;

- stanovením uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nedochází k nepřiměřenému zásahu do práv a svobod jednotlivců; místní úprava slouží zejména k prevenci před vznikem kolizních situací, nehod cyklistů, zdůrazňuje povinnost cyklistů odbočit vpravo, dle vodorovného dopravního značení č. V 14 a zvyšuje bezpečnost a plynulost provozu na stezce pro chodce a cyklisty;

- smysl stanovené místní úpravy provozu není samoúčelný, ale slouží k zajištění a zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích a ochraně životů, zdraví a majetku účastníků provozu na místních komunikacích na území obce Horšovský Týn.

Správní orgán při stanovení uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve své správní úvaze shledal, že v tomto konkrétním napojení společné stezky pro chodce a cyklisty z ulice Masarykova se cyklisté v klesání pohybují zvýšenou rychlostí a s nedostatečným rozhledem ve směrovém oblouku podél neprůhledné zdi Zámeckého parku často nerespektují vodorovné dopravní značení č. V 14 a místo odbočení vpravo, kde za přechodem pro chodce mají pokračovat ulicí Dr. E. Beneše do centra Horšovského Týna, vjíždí do ulice Dr. E. Beneše do protisměrného pruhu pro cyklisty dělené stezky pro chodce a cyklisty, kde již došlo v minulosti k několika kolizním situacím a dokonce k dopravním nehodám cyklistů se zraněním.

Správní orgán konstatuje, že všechny zákonem požadované podmínky pro realizaci uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Správní orgán je přesvědčen, že předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích není v rozporu s obecně platnými předpisy a s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Veřejný zájem na zajištění a zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a na ochraně životů, zdraví a majetku účastníků provozu na dotčené místní komunikaci považuje správní orgán za konkrétní a opodstatněné důvody pro navrženou místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán se rozhodl, za účelem regulace dopravy na místní komunikaci - stezce pro chodce a cyklisty ve městě Horšovský Týn v ul. Dr. E. Beneše a Masarykova, pro zajištění a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zdůraznění povinnosti cyklistů odbočit vpravo, dle vodorovného dopravního značení č. V 14 a zákazu vjezdu cyklistům a jízdy na jízdním kole v protisměrném jízdním pruhu pro cyklisty v ulici Dr. E. Beneše a na ochraně účastníků provozu na stezce pro chodce a cyklisty před vznikem kolizních situací, nehod cyklistů a jejich zranění, ve veřejném zájmu na zajištění ochrany životů, zdraví a majetku účastníků po té, kdy již k několika takovým nežádoucím situacím došlo, stanovit uvedenou místní úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je výše uvedeno.

Předmětný návrh místní úpravy provozu na uvedených pozemních komunikacích obsahuje svislou dopravní značku zákazovou.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích realizuje formou opatření obecné povahy ve smyslu § 171-174 správního řádu.

Poučení

Podle § 171 správního řádu není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu, vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Podávané připomínky a námítky musí splňovat rámcové náležitosti podání ve smyslu ustanovení § 37 správního řádu, tedy musí z nich být zřejmé, kdo je činí (tzn., zda je splněna podmínka přímého dotčení v právech, povinnostech nebo zájmech), které věci se týká (tzn., proti jakému návrhu opatření obecné povahy, resp. jeho části připomínka směřuje) a co se navrhuje.

Městský úřad Horšovský Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství, tímto ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

vyzývá

osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby proti návrhu opatření obecné povahy podávaly u zdejšího správního orgánu písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby proti návrhu opatření obecné povahy podávaly u zdejšího správního orgánu písemné odůvodněné námítky, **ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námítkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Mgr. Pavel Turner
vedoucí odboru

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu musí být návrh opatření obecné povahy zveřejněn **nejméně po dobu 30 dnů** na úřední desce a elektronické úřední desce:

- Městského úřadu Horšovský Týn, nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Příloha: 1 list – situace – Návrh na stanovení místní úpravy provozu na cyklostezce v křižovatce ulic Dr. E. Beneše a Masarykova v Horšovském Týně (Příloha č. 1/1 k Č.j.: MUHT 14947/2026)

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (§ 25 odst. 3 správního řádu):

- Město Horšovský Týn, nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn